



COMUNICADO DE PRENSA

Se concreta acuerdo de patrocinio con Honda LCR para competir toda la temporada de MotoGP como Pro Honda LCR

- Honda Genuine Oil and Chemical Brand “Pro Honda” será patrocinador principal.

Tokio, Japón. 9 de enero de 2026.- Honda llegó a un acuerdo de patrocinio con Honda LCR, que compite en la categoría de MotoGP del Campeonato del Mundo de Gran Premio de la FIM*.

Para la temporada 2026, Honda LCR contará con una alineación de dos motos en MotoGP. Por un lado, Johann Zarco (Francia, 35 años), a bordo de la CASTROL Honda LCR y, por otro lado, el equipo introducirá un segundo equipo llamado Pro Honda LCR, con Pro Honda -la marca de aceites y productos químicos originales de Honda- como patrocinador principal, donde el piloto de Pro Honda LCR será Diogo Moreira (Brasil, 21 años), que se hizo con el título de Moto2 del Campeonato del Mundo del Gran Premio FIM en 2025.

**FIM: Fédération Internationale de Motocyclisme.*



Lucio Cecchinello (izquierda), Team Principal & CEO de Honda LCR
y Kotaro Shimizu (derecha), Director Ejecutivo, División de Operaciones Customer First, Honda Motor Co., Ltd.

Bajo la marca Pro Honda, Honda hizo su primera aparición en MotoGP con la imagen de Pro Honda en el final de la temporada 2024, el Gran Premio de la Solidaridad, en el que Stefan Bradl (Alemania, 36 años) corrió como wildcard para el equipo de pruebas Honda HRC, pilotando la RC213V.

Durante la temporada 2025, Aleix Espargaró (España, 36 años), piloto de pruebas de Honda Racing Corporation (HRC), y Takaaki Nakagami (Chiba, Japón, 33 años), compitieron en la categoría MotoGP como pilotos wild card. Espargaró participó en cuatro ocasiones y Nakagami en dos, para un total de seis carreras, todos ellos inscritos por el equipo de pruebas Honda HRC y corriendo con los colores de Pro Honda.

Pro Honda es la marca global unificada de aceites genuinos y productos químicos de Honda, desarrollada para maximizar el rendimiento de los vehículos Honda. Las tecnologías perfeccionadas en las condiciones extremas de los deportes de motor, se incorporan a los productos comerciales, proporcionando a los pilotos confianza y fiabilidad.

■ Kotaro Shimizu

Director Ejecutivo, División de Operaciones Customer First, Automobile Business, Honda Motor Co., Ltd.

"Estamos encantados de haber firmado un acuerdo de patrocinio con Honda LCR para la marca Pro Honda. Sobre la base de una sólida relación de confianza con el CEO, Lucio Cecchinello y HRC, apoyaremos el desafío emprendido por Diogo Moreira y Pro Honda LCR a partir de la temporada 2026, haciendo todo lo posible para contribuir tanto al equipo como al piloto. Estamos profundamente agradecidos por esta oportunidad y, como marca genuina de aceites y productos químicos de Honda, Pro Honda continuará ofreciendo tecnología y fiabilidad probadas, diseñadas para maximizar el rendimiento de los vehículos Honda, a la vez que comunicará su valor a los usuarios de Honda en todo el mundo".

■ Lucio Cecchinello

Team Principal & CEO, Honda LCR

"Establecer una nueva asociación con Pro Honda, la marca oficial de Honda para aceites y productos químicos genuinos, representa un hito profundamente significativo para parte de nuestro proyecto. Al compartir valores comunes, nos comprometemos con este programa de carreras a buscar el equilibrio perfecto entre rendimiento competitivo y fiabilidad".

■ Honda LCR Visión general

Director del equipo y CEO: Lucio Cecchinello

Fundado: 1996

Base: Principado de Mónaco

Victorias en MotoGP: 5

■ 2026 Honda LCR

Equipo	Motocicleta	No.	Piloto	Edad	Nacionalidad	Resultado 2025
CASTROL Honda LCR	RC213V	5	Johann Zarco	35	Francia	MotoGP 12º
Pro Honda LCR		11	Diogo Moreira	26	Brasil	Moto2 Campeón

###

Acerca de las Motocicletas de Honda de México

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, para alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde Scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 190 distribuidores de motocicletas y cuatro POWERHOUSE.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

Contacto para medios

Communika

Valeria Palma

vpalma@communika.com.mx